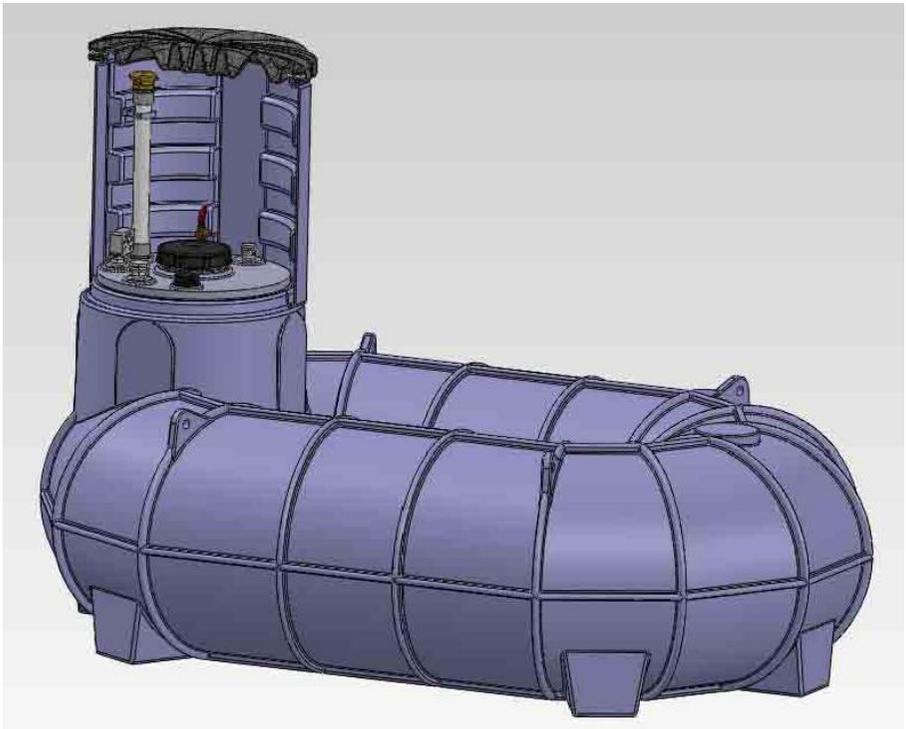




ПАСПОРТ

Контейнер резервуар «О- образный» расходный для подземного хранения дизельного топлива
(ПС_УподзДТ)
2017г.



ООО «АНИОН»

125310, Россия, г. Москва, ул. Муравская, д.1

E-mail: anion@anion-msk.ru ; <http://www.anion-msk.ru>

Контейнеры-резервуары «О-образные» расходные для подземного хранения дизельного топлива, изготовленные по ТУ2291-005-17152852-2013:

- Резервуар «U2000_СК_ДТ»- резервуар с проставкой горловины и с крышкой V=2м³ для подземной установки (для заглубления)
- Резервуар «U4500_СК_ДТ»- резервуар с проставкой горловины и с крышкой V=4,5м³ для подземной установки

Изделия предназначены для использования в качестве подземных расходных резервуаров для питания котлов, работающих на дизельном топливе (например в системах отопления и горячего водоснабжения коттеджей).

Резервуар цельнолитой, изготовленный из окрашенного в черный цвет линейного полиэтилена LLDPE и его комплектующие не подвержены коррозии, чем обеспечивается длительность эксплуатации без проведения ремонтных работ.

Преимущества при использовании подземного «О-образного» резервуара:

- Отсутствует необходимость подвала или специального строения для установки
- Отсутствие запаха паров дизельного топлива, который может появляться в жилом доме, в подвале которого установлен топливный бак
- Место над резервуаром может использоваться для других целей (газон, клумба, кустарники и т.д.)
- Удобство заправки (заполнения) и обслуживания
- Вязкость топлива существенно не увеличивается в зимний период при отрицательных температурах воздуха, т.к. резервуар заглублен

1. Описание и технические характеристики:

1.1. Внешний вид и размеры резервуара- см. на Рис.1 и в табл.

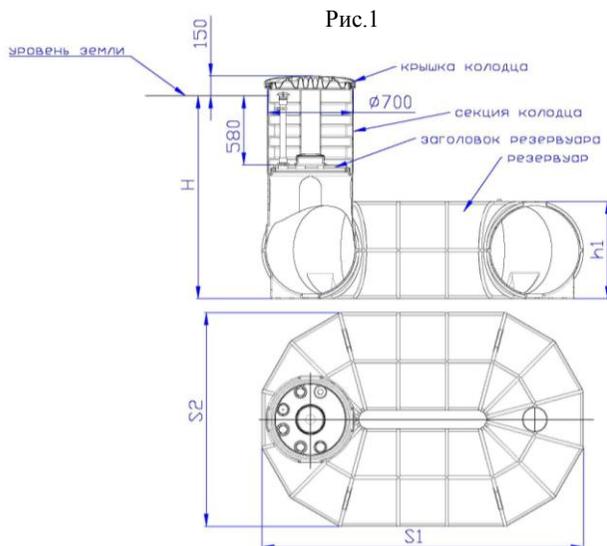
Конструкция резервуара позволяют выдерживать возможные в условиях эксплуатации значительные сдвигающие нагрузки при условии выполнения требований по монтажу.

Контейнер-резервуар «U2000_СК_ДТ» («U4500_СК_ДТ») состоит из:

- Цельнолитого резервуара с приваренным к нему заголовком, на котором размещены горловина (D150) с крышкой, а также шесть резьбовых штуцеров (2"- 5шт. и 1"- 1 шт.) для топливной обвязки
- Секции колодца, которая герметично приварена к резервуару
- Съёмной крышки колодца для доступа к оборудованию резервуара
- Съёмные элементы топливного оборудования резервуара

Комплект топливного оборудования состоит из:

- заправочный трубопровод со штуцером и заглушкой
- устройство для вентиляции топливного резервуара (клапан дыхательный лабиринтный)
- механического уровнемера
- топливозаборника
- соединительной арматуры для трубки топливоподачи к котлу
- уплотнительной манжеты для защитного тоннельного трубопровода трубки топливоподачи



	U2000 СК ДТ	U4500 СК ДТ
Макс. вместимость, л	1962	4500
Рабочая. вместимость, л	1900	4350
Масса, кг	180	320
Длина S1, см	2650	3150
Ширина S2, см	1760	2350
Высота h1, см	760	1050
Глубина установки H, см	1650	1900

1.2. Максимальный расход топлива через один топливозаборник, входящий в комплект изделия - 120л/час. При необходимости увеличения расхода топлива (для котлов большой мощности) или для питания, например, двух котлов - на резервный штуцер, предусмотренный в резервуаре, может быть установлен дополнительный топливозаборник.

2. Требования к хранению и транспортировке.

При хранении изделий - крышка должна быть установлена на секцию колодца для исключения загрязнения внутренней поверхности, попадания внутрь атмосферных осадков, посторонних предметов и для предотвращения повреждения комплектующих.

Температура хранения изделий - от -40 до +50°C.

При длительном хранении вне помещений - должны быть предприняты меры для исключения воздействия на изделие солнечного света (необходимо хранить под навесом или накрыть).

Хранение изделий около нагревательных элементов- не допускается.

Транспортирование изделий допускается любым видом транспорта. Во время перевозки изделия должны быть надежно закреплены таким образом, чтобы предотвращалось продольное и поперечное перемещение или удар.

При хранении и транспортировке следует исключать возможность падений изделий и ударов.

Допускается использование «ушей» (4-х выступающих элементов с отверстиями Ø30мм расположенных сверху на резервуаре) для строповки при проведении погрузочно-установочных работ только незаполненных изделий.

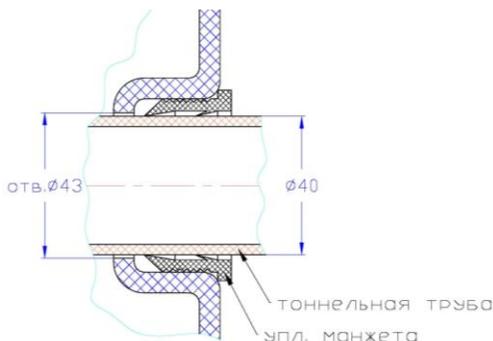
3. Общие требования к монтажу и к эксплуатации:

Общие требования к монтажу и эксплуатации- в соответствии с «ИМнРЭ_НСЕМК» (ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ, РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)- см. http://www.anion-msk.ru/PDF/Documets/pasport_opisanie.pdf, при монтаже и эксплуатации должны быть выполнены специальные мероприятия для исключения всплытия под воздействием сил, которые создают почвенные грунтовые воды.

3.1 Требования к монтажу

- Перед установкой в котлован контейнер-резервуар должен быть осмотрен на отсутствие видимых повреждений. При установке резервуара следует исключить возможность его повреждения, сбрасывание резервуара в котлован- не допускается
- Изделия должны монтироваться в котловане на анкерной плите (армированная бетонная плита толщиной около 25см с анкерными петлями)
- Резервуар должен быть закреплен к монтажным анкерным петлям плиты при помощи крепежных анкерных натяжных ремней (**не допускается** использовать стальные тросы и ленты) для исключения всплытия неполного резервуара в условиях высокого уровня грунтовых вод.
- Производить засыпку пазух котлована пескоцементной смесью ПЦС (100кг цемента на 1 м³ песка) до уровня ниже земли на 80мм с последующей засыпкой просеянным песком слоями по 30см, д. Каждый слой тщательно уплотнять с проливкой небольшим количеством воды.
- Подключение защитного тоннельного трубопровода Ø40мм к секции колодца - вести через специальные уплотнительные манжеты из комплекта изделия, при этом для прохода трубки топливоподачи в месте подключения должно быть выполнено отверстие примерно Ø43мм (см. Рис.2). Тоннельный трубопровод должен быть проложен с уклоном не менее 1см/м для исключения скапливания конденсата в нем, а также в трубке топливоподачи, что может привести к обмерзанию при низких температурах. Проложенная в тоннельном трубопроводе трубка ТРЕ12/10 топливоподачи не должна иметь скрученные места и места с перегибами. При необходимости применения защитного трубопровода другого диаметра- должна быть заменена уплотнительная манжета

Рис.2



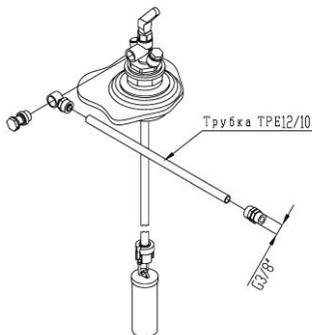
- При установке механического уровнемера:
 - пропустить поплавков уровнемера через отверстие соответствующего штуцера с резьбой 2” придерживая рукой за нить таким образом, чтобы он встал своей нижней частью на днище бака
 - ввернуть корпус прибора в штуцер
 - сняв прозрачную защитную крышку на панели уровнемера- повернуть шкалу вокруг оси до совпадения стрелки с показанием «0» (см. Рис.3), после чего закрыть крышку

Рис.3



- для обеспечения подачи топлива к котлу установить и подключить топливозаборник согласно прилагаемого черт. U2000_СК_ДТ.ГЧ и Рис.4, при этом:
 - пропустить через отверстие в штуцере 2” конец топливозаборного шланга вместе с поплавком и ввернуть «от руки» корпус топливозаборника в резьбу штуцера
 - установить на штуцер корпуса топливозаборника соединительную арматуру для трубки топливоподачи к котлу и подключить ранее проложенную в тоннельном трубопроводе трубку ТРЕ12/10 согласно Рис.4

Рис.4



- проконтролировать полноту комплектации и отсутствие посторонних предметов, при этом дополнительно в секции колодца должны быть установлены:
 - а) заправочная горловина с крышкой
 - б) прикрепленная к секции колодца хомутом труба заправки в комплекте с металлическим штуцером заправки и заглушкой
 - в) лабиринтное вентиляционное устройство (клапан дыхательный)
- при проведении пусконаладочных работ- рекомендуется удалить воздух из трубки топливоподачи с помощью специального ручного насоса AN70050 или другим способом, при этом клапан топливозаборника должен быть в положении «открыт» (рабочее положение, при котором верхняя красная рукоятка повернута вверх)
- для удаления растворенного в топливе воздуха в процессе эксплуатации при топливоподачи перед насосом котла - рекомендуется установка автоматического воздухоотводчика или автоматического воздухоотводчика с фильтром (например, AN69960)

3.2. Требования по безопасности и требования к эксплуатации

3.1. Дизельное топливо относится к опасным легковоспламеняющимся жидкостям (ЛВЖ, класс опасности 3.3), поэтому при подключении и эксплуатации *должны соблюдаться правила безопасности и правила противопожарной безопасности.*

3.2. Категорически *запрещается хранение других* легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки ниже +30°C (Бензин, керосин, ацетон и т.д.- класс опасности 3.1 и 3.2 по ГОСТ 19433-88).

3.3. При заправке резервуара, в нем должно быть оставлено незаполненное пространство на температурное расширение, при этом максимальный уровень топлива после заполнения должен быть ниже заголовка резервуара на 35 см. Отсутствие свободного пространства, или если оно недостаточно - может привести к повреждению резервуара из-за создания в нем избыточного давления связанного с температурным расширением.

3.4. Заполнение резервуара должно производиться через заливную горловину или через трубу заправки при обязательном контроле уровня жидкости в резервуаре.

3.5. При заполнении резервуара должны соблюдаться особые меры безопасности, т.к. вентиляция внутренней полости производится через вентиляционный клапан установленный на заголовке и пары жидкости могут скапливаться в секции колодца.

3.6. Через несколько часов после первого заполнения необходимо проконтролировать уровень топлива в резервуаре, при этом и резкое повышение уровня топлива (из-за попадания внутрь грунтовых вод), и резкое понижение уровня (из-за вытекания топлива) может свидетельствовать о повреждении резервуара. В процессе эксплуатации также должен проводиться периодический контроль уровня топлива.

3.7. Использование поврежденного резервуара для хранения дизельного топлива- не допускается. При обнаружении негерметичности, резервуар должен быть опорожнен.

3.8. Крышка колодца должна сниматься с секции только на период проведения осмотров и для работ связанных заправкой для исключения падений в колодец, попадания в него посторонних предметов и атмосферных осадков. Крышка колодца должна быть зафиксирована на нем с помощью двух специальных болтов для исключения несанкционированного открытия.

3.9. При эксплуатации необходимо исключить проезд транспорта над резервуарами из-за возможности их повреждения.

4. Комплект поставки.

В комплект резервуаров-контейнеров «О- образных» «U2000_СК_ДТ» («U4500_СК_ДТ») входят соответственно оболочки резервуаров «U2000отв590» или «U2000отв590», приваренные к ним секции колодца, съемные крышки, а также комплект элементов топливного оборудования в соответствии с прилагаемым черт. U2000_СК_ДТ.ГЧ (черт. U4500_СК_ДТ.ГЧ- аналогичен).

5. Гарантия изготовителя.

5.1. Гарантийный срок службы- 1 год с дня отгрузки (продажи) оборудования потребителям, но не более 2-х лет с даты изготовления.

5.2. Срок службы:

Назначенный срок службы резервуаров, предназначенных для накопления и хранения воды или дизельного топлива и эксплуатирующихся в земле- 25 лет (не менее), при условии правильного монтажа, выполнения требований по эксплуатации и отсутствии повреждений.

5.3. Предприятие-изготовитель гарантирует: соответствие изделий требованиям ТУ2291-005-17152852-2013 и их работоспособность при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа, запуска в эксплуатацию и эксплуатации в течение гарантийного срока.

5.4. Гарантии не распространяются на недостатки изделия, вызванные следующими причинами:

- Использование с нарушением указаний (требований) по монтажу, вводу в эксплуатацию и эксплуатации, либо небрежным обращением;
- Механическим повреждением изделия или его комплектующих, возникшим в результате удара или падения, либо применения чрезмерной силы в процессе транспортирования, хранения, монтажа или эксплуатации;
- Наезда автотранспортного средства или установки сверху конструкции, обладающей значительной массой на место установки резервуара
- Воздействием низких и высоких температур, не разрешенных Руководством по эксплуатации;
- Хранения не оговоренных в паспорте жидкостей;
- Действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, неисправность электрической сети, удар молнии и т.д.).

6. Свидетельство о приемке.

№	Обозначение (код) изделия	Обозначение чертежа	Рабочая жидкость	Кол-во
			Дизельное топливо	

Изделие изготовлено по ТУ2291-005-17152852-2013, принято в соответствии с требованиями государственных стандартов, стандартов предприятия, действующей технической документацией и признан(ы) годным(и) для эксплуатации при условии выполнения требований указанных в данном паспорте и в инструкции ИМиРЭ_НСЕМК по монтажу, подключению и эксплуатации.

подпись

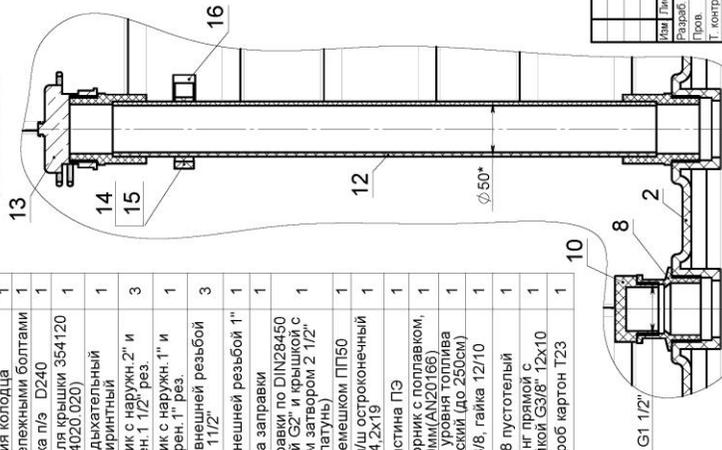
дата

МП

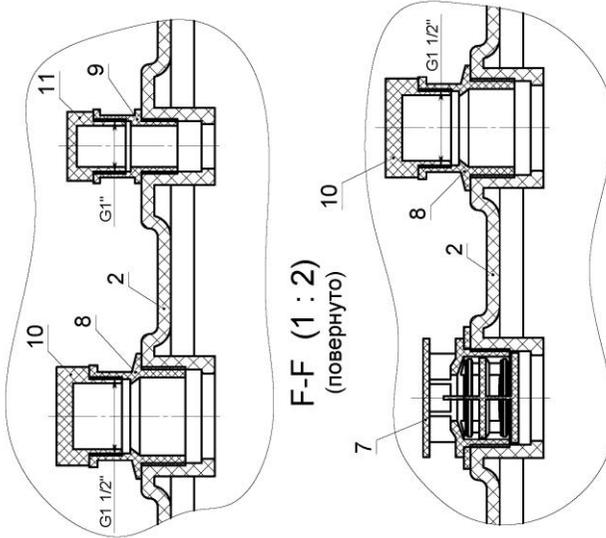
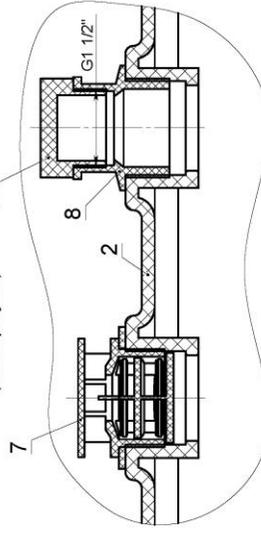
Заказчик:

У2000_СК_ДТ.ГЧ

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во
1	U2000отв590	Оболочка емкости U2000 с отверстием 590мм	1
2	КТТ_У06	Оболочка крышки топливной горловины емкости U2000, U4500	1
3	СК_У	Секция колодца	1
4	К_СОМ	Крышка с крепежными болтами	1
5	354120	Крышка п/э D240	1
6	G11069	Прокладка для крышки 354120 (3541020 020)	1
7	504220	Клапан дыхательный лабиринтный	1
8	2452076	Переходник с наружн. 2" и внутрен. 1 1/2" рез.	3
9	2452044	Переходник с наружн. 1" и внутрен. 1" рез.	1
10	IR61020MON600	Заглушка с внешней резьбой 1 1/2"	3
11	IR61020MON320	Заглушка с внешней резьбой 1"	1
12	T3_2"x50x2" CB	Труба заправки	1
13	AN20445	Штуцер заправки по DIN28450 с вн. резьбой G2" и крышкой с байонетным затвором 2 1/2" (латунь)	1
14	ПТ01050	Опора с ремешком ПП50	1
15	ПО19	Саморезы п/ш остроконечный 4,2x19	1
16		Пластина ПЭ	1
17	AN20087	Топливозаборник с поплавком, дл. 1750мм(АН20106)	1
18	AN16500	Упл. 1750мм(АН20106) с механическим (до 250См)	1
19	1610 12/10-3/8	Серга 3/8, гайка 12/10	1
20	1635 01-3/8	Болт 3/8 пустотелый	1
21	1511 12/10-3/8	Фланцевый дренаж с намят. гайкой G3/8" 12x10	1
22	250x200x200	Гофрокороб картон Т23	1

G-G (1 : 3)
(повернуто)

E-E (1 : 2)

F-F (1 : 2)
(повернуто)

U2000_СК_ДТ.ГЧ

Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лит.	Масштаб
Разраб.	Трассе					1:25
Пров.	Королев					
Т. контр.					Лист 2	Листов 2
И. контр.						
Утв.						
Исполнен						
Резервуар О - образный						
"Подземный" объемом 2000л						
с емкостью колодца и крышкой						
350мм под дим. топлива						
ООО "АНИОН"						

Копировал

Формат А3

ООО «АНИОН»

125310, Россия, г. Москва, ул. Муравская, д.1

E-mail: anion@anion-msk.ru ; <http://www.anion-msk.ru>

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.АГ99.Н10767

Срок действия с 22.11.2016 по 21.11.2019

№ **2120886**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11АГ99 Орган по сертификации продукции ООО "СПБ-Стандарт". 140004, Россия, Московская обл., Люберецкий район, г. Люберцы, Октябрьский проспект, дом 411. Телефон 8(966)093-75-93, адрес электронной почты cs.spb.standart@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ Ёмкости и контейнеры полиэтиленовые с вместимостью более трёхсот литров, специальные конструктивные полиэтиленовые элементы к емкостям и контейнерам с маркировкой «АНИОН». ТУ 2291 - 005- 17152852 - 13. Серийный выпуск.

КОД ОК 005 (ОКП):

22 9100

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ТУ 2291 - 005- 17152852 - 13

КОД ТН ВЭД России:

3925 10 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО «АНИОН».

Адрес: 125310, Российская Федерация, г. Москва, ул. Муравская, д.1. Телефон (495) 989-29-95.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО «АНИОН»

ОГРН 1027739023620. Адрес: 125310, Российская Федерация, г. Москва, ул. Муравская, д.1. Телефон (495) 989-29-95.

НА ОСНОВАНИИ протокола № 3508-313-2-16/БР от 21.11.2016 года, Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью «БИРЮЗА», аттестат аккредитации регистрационный № РОСС RU.0002.04ИБР0 срок действия с 04.07.2016 года;
 Свидетельство о государственной регистрации № RU.23.КК.08.019.Е.000457.12.13 от 04.12.2013 г., выданное Управлением Роспотребнадзора по Краснодарскому краю

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: 3.



Руководитель органа

Эксперт

Подпись
 Подпись

Р.В. Ерёмченко
 инициалы, фамилия

С.А. Бушуев
 инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Общество с ограниченной ответственностью
«ЛАНТА ЦЕНТР»

ИНН 7718946220, КПП 775001001, ОГРН 1137746804612
 Орган по сертификации продукции «Ланта Центр» (ООО «Ланта-Центр»)
 Аттестат аккредитации № РОСС RU.001.11ЭО31 от 19.05.2014
 107589, г. Москва, ул. Красноярская, д.17; +7(495) 675-85-81

Генеральному директору
ООО «АНИОН»

Фролову В.Г.

125310, Россия, Москва,
ул. Муравская, д.1

Исх. № 133/16 от 22.11.2016
 На № 5/14 от 21.11.2016

О подтверждении соответствия
 продукции требованиям технического
 регламента

На Ваш запрос сообщаем, что:

На основании части 1 статьи 23 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» обязательное подтверждение соответствия проводится только в случаях, установленных соответствующим техническим регламентом, и исключительно на соответствие требованиям технического регламента.

В соответствии с частью 4 статьи 145 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее – Технический регламент) обязательному подтверждению соответствия требованиям пожарной безопасности подлежат объекты защиты (продукция) общего назначения и пожарная техника, требования пожарной безопасности к которым устанавливаются Техническим регламентом и (или) федеральными законами о технических регламентах, содержащих требования к отдельным видам продукции.

Учитывая, что Техническим регламентом не установлены требования пожарной безопасности к продукции:

- емкости, контейнеры полиэтиленовые, выпускаемые по ТУ 2291-005-17152852-13, применяемые для хранения и накопления холодных пищевых продуктов и воды, для сыпучих материалов и жидкостей, а также для хранения и накопления дизельного топлива в автономных системах отопления и горячего водоснабжения, изготовитель «АНИОН», Россия код ОКП 22 9119,

не подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям Технического регламента.

Ответственность за достоверность представленной информации о технических характеристиках продукции и области применения несет ООО «АНИОН».

Срок действия данного письма до 21.11.2017 г., либо до внесения изменений в законодательство Российской Федерации в области оценки соответствия.

Руководитель ОС
 ООО «ЛАНТА ЦЕНТР»

А. С. Шмырева



1